



Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato	5. februar 2020
Sagsid	19/33875
Sagsbehandler	Jesper Duer Pedersen
Telefon direkte	76 16 51 31

Tomgangsregulativ for Fanø Kommune

I medfør af §18 i Bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter har Esbjerg Byråd, på vegne af Fanø Byråd, fastsat følgende bestemmelser for Fanø Kommune:

§ 1 Formål

Regulativets formål er at begrænse motorkøretøjers tomgangsdrift.

§ 2 Definition

Motorkøretøjer defineres som fastlagt i den til enhver tid gældende Bekendtgørelse af færdselsloven.

§ 3 Anvendelse

Regulativet finder anvendelse inden for Fanø Kommunes samlede geografiske område.

Regulativet er således gældende for såvel vejareal som for privat område.

§ 4 Bestemmelser

Motoren i et holdende motorkøretøj må ikke være i gang længere end højst nødvendigt, og højst 1 minut.

Stk. 2 Bestemmelsen i stk. 1 finder dog ikke anvendelse i følgende tilfælde:

1. For motorkøretøjer der befinder sig i trafik kø. Undtaget herfor er motorkøretøjer der holder i kø mellem færgeafgange.
2. Når det af hensyn til køretøjets anvendelse efter dets funktion er nødvendigt at udnytte motorens trækraft til:
 - af- og pålæsning, komprimering af affald, kranarbejde, slamsugning, tilvejebringelse af lufttryk eller lignende. Det anses ikke for arbejdsmæssigt begrundet at holde aircondition- og varmeanlæg i gang.
3. Kollektiv trafik, der holder ved endestation og busterminal.

4. Udrykningskøretøjer, samt kommunale og statslige brand- og redningskøretøjer.
5. Motoranvendelse, som er påkrævet i forbindelse med reparation og justering af motor.

Stk. 3 Undtaget fra bestemmelsen i stk. 1 er også motorkøretøjer, som i forbindelse med sygetransport befordrer personer, for hvem konstant varme er påkrævet som følge af varige lidelser, som for eksempel lunge-, nyre- og kredsløbsfunktion.

Stk. 4 Endvidere er tomgangskørsel på industri- og landbrugsvirksomheder undtaget, da dette reguleres gennem miljøbeskyttelsesloven og husdyrbrugsloven.

§ 5 Overtrædelse

Overtrædelse af bestemmelserne i §4 straffes med bøde, jævnfør §24 i bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter.

En overtrædelse behandles som en politisag.

§ 6 Ikrafttrædelse

Dette regulativ træder i kraft den 1. april 2020.